

Noticias de la Comunidad Portuaria de Huelva



Septiembre de 2017 - Nº 3



EN ESTE NÚMERO

JORNADA DE OIL & GAS

Pag. 1

El Puerto de Huelva está organizando una jornada de Oil & Gas, el día 14 de noviembre en el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva. Expertos nacionales e internacionales participarán en la jornada en la que se analizará la situación de los graneles líquidos petrolíferos, gases y aceites vegetales en Huelva, y temas aduaneros.

TREN HUELVA-ZAFRA

Pag. 1



HuelvaPort ha valorado positivamente las expectativas de crecimiento de la línea Huelva-Zafra, ya que actualmente Renfe Mercancías mueve un volumen superior a las 12 circulaciones semanales de mercancías, sobre todo de graneles líquidos.

CONCASA HUELVA

Pag. 1



La terminal de Concasa Huelva en el Puerto de Huelva batía su récord de buques la semana del 8 de agosto al recibir cinco barcos contenedores, con cuatro escalas de OPDR y una de Termisur Eurocargo, que opera una línea con Canarias.

La noticia

HuelvaPort presenta en Zaragoza la oferta logística del Puerto de Huelva

La Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, HuelvaPort, ha organizado una misión comercial a Aragón Plataforma Logística con el objetivo de presentar la oferta logística del Puerto de Huelva y de sus empresas, además de considerar la posibilidad de mejorar las comunicaciones con este importante nodo logístico del sur de Europa y ampliar su hinterland.

Más de una treintena de representantes de empresas logísticas, sobre todo, han acudido a la jornada celebrada en Zaragoza, que fue inaugurada por el director general de Economía del Gobierno de Aragón, Luis Fernando Lanaspá, quien ha señalado que conocer de primera mano las actividades, servicios y potencialidades logísticas que presentan agentes de diferentes puntos de España, como el Puerto de Huelva, así como explorar las posibilidades y sinergias que generaría una eventual cooperación con dichas infraestructuras, "es una tarea que contribuye al desarrollo cada vez más especializado y técnico de nuestra capacidad logística".

Por su parte, el director del Puerto de Huelva, Ignacio Álvarez-Ossorio, ha apostado por la creación de una alianza logística entre el Puerto de Huelva, el más extenso de España, y la mayor plataforma logística de este país, PLAZA Zaragoza. Igualmente, Álvarez-Ossorio ha anunciado que el crecimiento de la terminal de contenedores hará que a corto plazo alcance su nivel de capacidad,

por lo que la Autoridad Portuaria de Huelva procederá en breve a acometer una ampliación del actual Muelle Sur.

En esta línea, el director Comercial del Puerto de Huelva, Manuel Vega, ha hecho referencia a la nueva terminal ferroviaria de Majarabique y sus ventajas competitivas por su pertenencia al Corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte, al hinterland ferroviario del Puerto de Huelva con trenes diarios que comunican Huelva con Madrid, así como la terminal intermodal situada en el Muelle Sur, donde operan distintas líneas de contenedores con Marruecos, el norte de Europa y Canarias, además de tráfico ro-ro.

Por parte de HuelvaPort, su presidente, Ignacio Pujol, ha insistido en la importancia de abrir nuevas opciones que permitan la entrada y la salida de mercancías en Zaragoza, con las posibilidades que ofrece el Puerto de Huelva para abrir mayores opciones a las ventanas portuarias de las mercancías, que transitan actualmente de la Plataforma Logística de Aragón.

En la jornada también han participado Diego Martínez, de Renfe Mercancías, quien ha puso de relevancia que su compañía realizó en 2016 un total de más de 2.200 circulaciones de trenes de mercancías en el Puerto de Huelva, y el director Comercial de Concasa Huelva, Ignacio Hernani, cuya empresa estibadora mueve más de 55.000 TEUS anuales en el muelle Sur del Puerto de Huelva.

Crecimiento del Muelle Sur

El Puerto estrena línea de contenedores con Irlanda

El Puerto de Huelva cuenta con una nueva línea regular de contenedores de la compañía W.E.C Lines, que recorrerá los puertos de Leixoes (Portugal), Vigo, Liverpool (Gran Bretaña), Dublin (Irlanda) para volver por Leixoes hasta Huelva.

Estos nuevos tráficos de contenedores, que se suman a los que ya tiene consolidados el Puerto de Huelva en sus otras líneas regulares con Canarias y con otros puertos del norte de Europa y Oeste de Marruecos, generan un alto valor añadido a las empresas del entorno, así como nuevas oportunidades de negocio, tanto de exportación e importación en estos nuevos destinos al tratarse netamente de flujo import/export, no de tránsito.

Desde la Autoridad Portuaria de Huelva se ha destacado la apuesta que se ha hecho por el tráfico de contenedores con el apoyo de la terminal ferroviaria de Majarabique, que ofrece conectividad ferroviaria del Puerto de Huelva con el Corredor Mediterráneo, Atlántico y con Extremadura.

Para poder gestionar estos tráficos de contenedores también ha sido fundamental el desarrollo de la Plataforma Multimodal del Muelle Sur, en la que se combinan, con un alto nivel de eficiencia y sincronización, operaciones simultáneas de manipulación de mercancías en modo ferroviario, de transporte rodado y marítimo. Esta Plataforma Multimodal del Puerto, en operación desde enero del presente año, funciona actualmente a un ritmo mensual de 30 trenes y 1.500 TEUS en modo ferroviario, a los que hay que añadir 4.000 TEUS adicionales transportados por camión.

El nuevo tráfico de contenedores que aporta WEC Lines, viene a sumar así una importante actividad adicional en la Terminal Marítima del Muelle Sur, operada por la concesionaria CON-CASA Huelva. La terminal actual se encuentra ac-



El Muelle Sur continúa incrementando su actividad con nuevas líneas regulares de tráfico de contenedores hacia el norte de Europa y Canarias

tualmente en pleno proceso de expansión, debido a que la superficie original está llegando a un nivel de ocupación y actividad cercana a su capacidad máxima óptima, siendo necesario planificar, por parte de la Autoridad Portuaria de Huelva, posibilidades de ampliación de la actual terminal a corto plazo, así como la posibilidad de una segunda terminal de contenedores en un futuro muy próximo, como así se recoge en su Plan

de Inversiones vigente. Según fuentes de la propia compañía WEC Lines, entre los factores clave que han determinado la decisión de implementar esta nueva escala en el Puerto de Huelva, se encuentra, sin duda, las magníficas oportunidades que ofrece la reforzada conectividad ferroviaria del Puerto de Huelva con el Corredor Mediterráneo, Atlántico y con Extremadura, siendo la Plataforma Ferroviaria de Majarabique, un elemento clave en la optimización y rediseño de las cadenas logísticas de estos grandes operadores que, cada vez más, se interesan por el Puerto de Huelva.

De esta forma, el Muelle Sur continúa incrementando su actividad con nuevas líneas regulares hacia el norte de Europa.

En breve



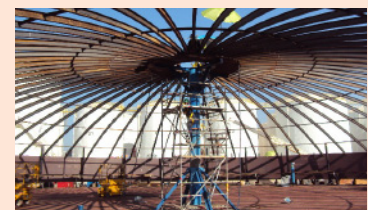
ALTUM DISEÑA BARCOS PARA PESCANOVA

La empresa de consultoría ingeniería Altum, socio de HuelvaPort, ha colaborado en la renovación de la flota de Nueva Pescanova, mediante la realización del anteproyecto de cinco tangoneros, arrastreros destinados a la pesca de marisco. Los buques, cuya licitación es inminente, se dedicarán a la captura de camarón en Mozambique.



JURIST & JUSTICE ABOGADOS, NUEVO SOCIO DE HUELVAPOST

Jurist & Justice es un bufete especializado en temas laborales y económicos. Sus clientes potenciales son medianas y grandes empresas, asociaciones de consumidores y profesionales, corredurías de seguros y afectados por productos bancarios.



DECAL INICIA LA QUINTA AMPLIACIÓN EN HUELVA

DECAL, una empresa dedicada al almacenamiento de graneles líquidos, va a acometer una quinta ampliación de capacidad de almacenamiento en el Puerto de Huelva, donde inició su andadura en el año 1995, con una capacidad inicial de 87.200 m3. Con la ampliación en curso de 94.000 m3 en cuatro nuevos tanques, la capacidad total alcanzará los 600.000 m3, siendo la mayor de las instalaciones del Grupo de los cinco países en los que opera (Italia, España, Panamá, Brasil y Rusia). La puesta en marcha de esta ampliación de capacidad está prevista para finales del presente año.

Agenda

Metalic Mining Hall, 17-19 de octubre, Sevilla.



Fruit Attraction, 18-20 de octubre, Madrid.

Jornada Short Sea Shipping, Puerto de Huelva.

JORNADA Oil&Gas
14 NOVIEMBRE 2017

PRESENTACIÓN

DESTINARIOS
Prácticamente relacionados con los sectores del oil & gas, aduanas, servicios marítimos y logística.

OBJETIVO
Analizar la situación actual de los grandes petrolíferos, aceites y gas natural licuado en Huelva, así como su aplicación y tendencias de futuro. En la jornada también se abordará los desafíos para competir en un entorno global y los nuevos retos que se plantean en el ámbito aduanero con el nuevo Código de la Unión, y se tratará de buscar soluciones que demuestren respeto a los ritmos.

LUGAR Centro de Recreación y Documentación del Puerto de Huelva Parque de Zafra
FECHA Martes, 14 de noviembre de 2017

Se expone información en el email: abscencia@huelvaport.com

Organiza:

Jornada Oil & Gas, 14 de noviembre, Puerto de Huelva.



Cruise Summit Madrid. 29-30 noviembre.

Intermodal Europe, Amsterdam, 28 al 30 de noviembre.

Agroexpo, 24-27 de enero de 2018, Don Benito.

Fruit Logistica, 7-9 de febrero de 2018, Berlín



Jornada sobre la competitividad en el negocio del frío y la refrigeración. Generación de frío a bajo coste en el Puerto de Huelva, marzo de 2018.



Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva

Avda. Real Sociedad Colombina Onubense
21001 Huelva

Teléfono: +0034 959 493 100

Móviles: 687 69 99 26

687 69 66 56

E-mail: oficinatecnica@huelvaport.com

web: www.huelvaport.com

Síguenos en:



Si quiere enviar alguna información al boletín de noticias puede hacerlo a través de:

oficinatecnica@huelvaport.com



TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO EN SEPTIEMBRE

	TONELADAS	VARIACIÓN
Graneles líquidos	18.353.584	0,10%
Graneles sólidos	4.638.368	8,81%
Mercancía general	580.515	89,85%
Total tráfico	23.687.464	2,81%
Contenedores	39.993 TEUS	445,9%

Las empresas de HuelvaPort

Autoridad Portuaria de Huelva
Aarus
AIQBE
Asociación Provincial de Hoteleros de Huelva
Alex Huelva
Altum
Amarre y Desamarre Molina e Hijos
Amarres Marítimos del Sur, S.A., Amasur
Atlantic Copper
Autocares Griñolo
Autocares Romero
Autocares Rodríguez Gómez
Auxiliar Marítima del Sur
Baltimar
Bergé Marítima
Bernardino Abad
Cámara de Comercio de Huelva
Cepsa Química
Cisternas de Bonares

Cementos Cosmos
Centro Óptico Santa Otilia
Compañía Española de Petróleos
Compañía Logística de Hidrocarburos CLH
Concasa Huelva
Cooperativa Española de Movilidad Internacional de Viajeros
Corporación de Prácticos del Puerto y de la Ría de Huelva
Damas
Decal España
Enagás
Ership
Federación Onubense de Empresarios
Foncaservi
Frigoríficos El Retorno
Gonal Travel Group
Grupo Transnuba
Hermanos González Camacho
Idamar
Impala Terminals Huelva

Inspectorate Española
Jusist & Justice, abogados y consultores
LG Ingeniería y Sistemas
Lípidos Santiga
Logística de Mercancías de Huelva
Marítima del Mediterráneo, Marmeda
Next Maritime
Renfe Mercancías
Sertego, Servicios Medioambientales
Servicios Marítimos Aduaneros
SGS, Española de Control
Terminal Marítima de Huelva
Termisur Eurocarga
Transmoro
Transportistas del Puerto de Huelva
Transroman
Transvega e Hijos
Zalvide